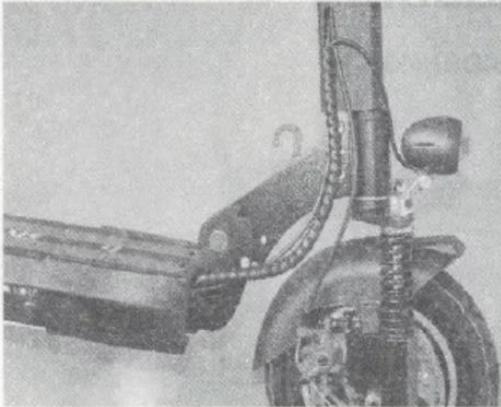


# Инструкция к электросамокату Kugoo M4 Pro

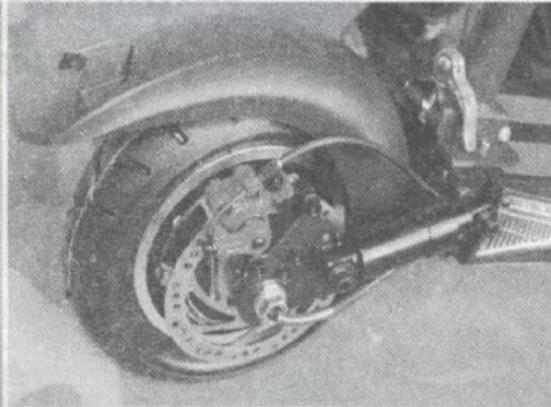
## Основные узлы



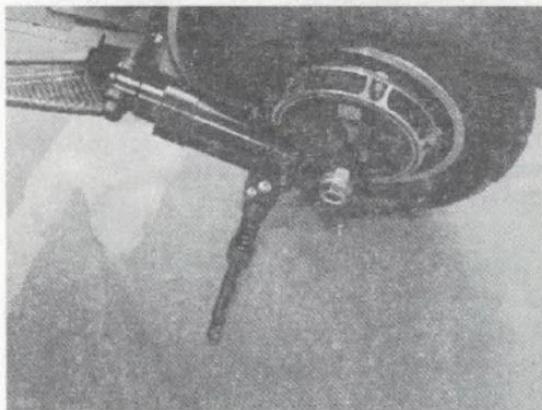
## Основные компоненты



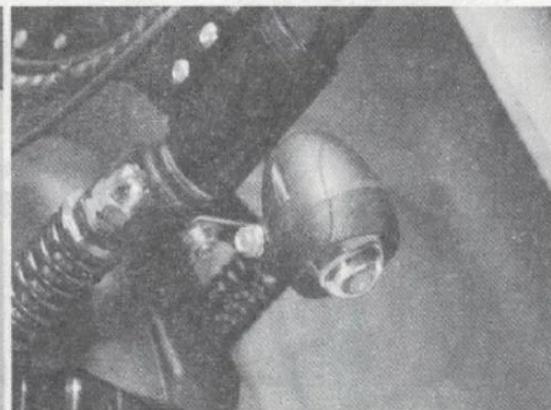
Педаль раскладывания



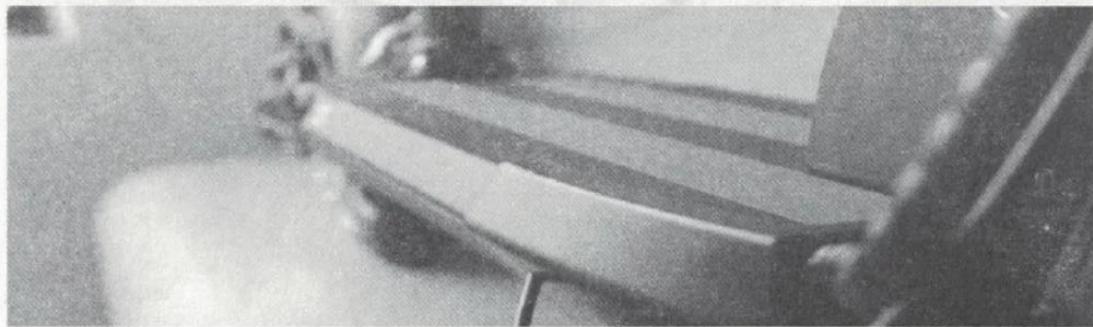
Задний тормоз и фара



Мотор и подножка



Передняя фара



Дека

# Инструкция по складыванию и раскладыванию

Раскладывание:

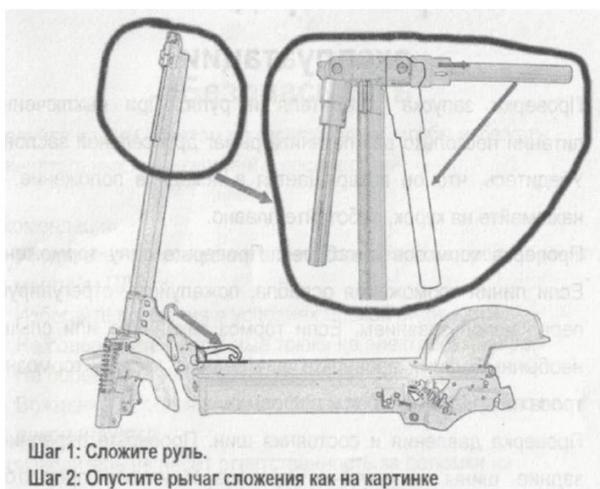


Шаг 1: Опустите фиксатор как на картинке, поднимите рулевую стойку



Шаг 2: Зафиксируйте педаль для сложения.  
Шаг 3: Расправьте руль

Складывание:



Шаг 1: Сложите руль.  
Шаг 2: Опустите рычаг сложения как на картинке



Шаг 3: Опустите рулевую стойку до щелчка

## Контроль перед началом эксплуатации

1. Проверка запуска ускорителя и руля. При выключенном питании несколько раз потяните рычаг дроссельной заслонки. Убедитесь, что он возвращается в исходное положение. Не нажимайте на курок, работайте плавно.
2. Проверка тормозов и кабелей. Проверьте силу торможения. Если линия торможения ослабла, пожалуйста, отрегулируйте перед использованием. Если тормоз заклинило или слышен необычный шум, проверьте внутренний кабель тормозного троса на предмет износа и деформации.
3. Проверка давления и состояния шин. Проверьте передние и задние шины на наличие прокола и износа протектора. Убедитесь, что давление в шинах на рекомендуемом уровне: 23 кг на кв. см. Заменяйте шины по мере износа (повреждения, износа протектора и т.д.).
4. Проверка складной части и руля. Складывание/раскладывание: убедитесь, что складной рычаг блокировки зафиксирован и находится в прямом положении. Убедитесь, что стойка складывается плавно.

5. Проверка общего состояния: Некоторые части электросамоката требуют регулярного технического обслуживания проверки: вилка шасси, шины, подшипник, кабель, прочие детали.

## Безопасность

Следуйте нашим советам по эксплуатации, чтобы избежать нежелательных повреждений и последствий.

Рекомендации:

- Убедитесь, что вождение электросамоката не противоречит местным ПДД.
- Избегайте вождения в условиях плохой видимости.
- Не совершайте различные трюки на электросамокате.
- Не перевозите на электросамокате пассажиров.
- Вождение в состоянии алкогольного опьянения строго не рекомендуется.

Производитель не несет ответственность за поломки из ненадлежащего использования электроскутера.

### Для чего нужно руководство по эксплуатации?

Руководство позволяет лучше узнать особенности электросамоката, чтобы в полной мере наслаждаться вождением.

При первом вождении будьте предельно внимательны на дороге.

## Батарея и зарядное устройство

Батарея

НЕ включайте мотор во время подзарядки.

Индикатор зарядки показывает только две стадии (разряжен / заряжен).

Не оставляйте полностью заряженную батарею на длительное время (более чем два месяца).

Батарею можно разрядить при вождении, торможении, включенной фаре.

Не используйте батарею:

- Если батарея повреждена.
- Если батарея нагревается или деформируется.
- Если батарея подтекает.

Если батарея протекает, ни в коем случае не контактируйте с ней.

Батарея должна быть недоступна для детей и животных. Неисправная батарея может быть взрывоопасна и нанести непоправимый ущерб здоровью.

Заряжайте батарею в специально отведенных и оборудованных для этого местах.

Подзарядка

Батарея электроскутера предназначена для многократной подзарядки. Вставьте кабель зарядки в порт батареи, расположенный справа спереди под декой, затем подключите кабель к сети.

**Во время зарядки индикатор горит красным. Индикатор загорится зеленым, когда батарея полностью заряжена.**

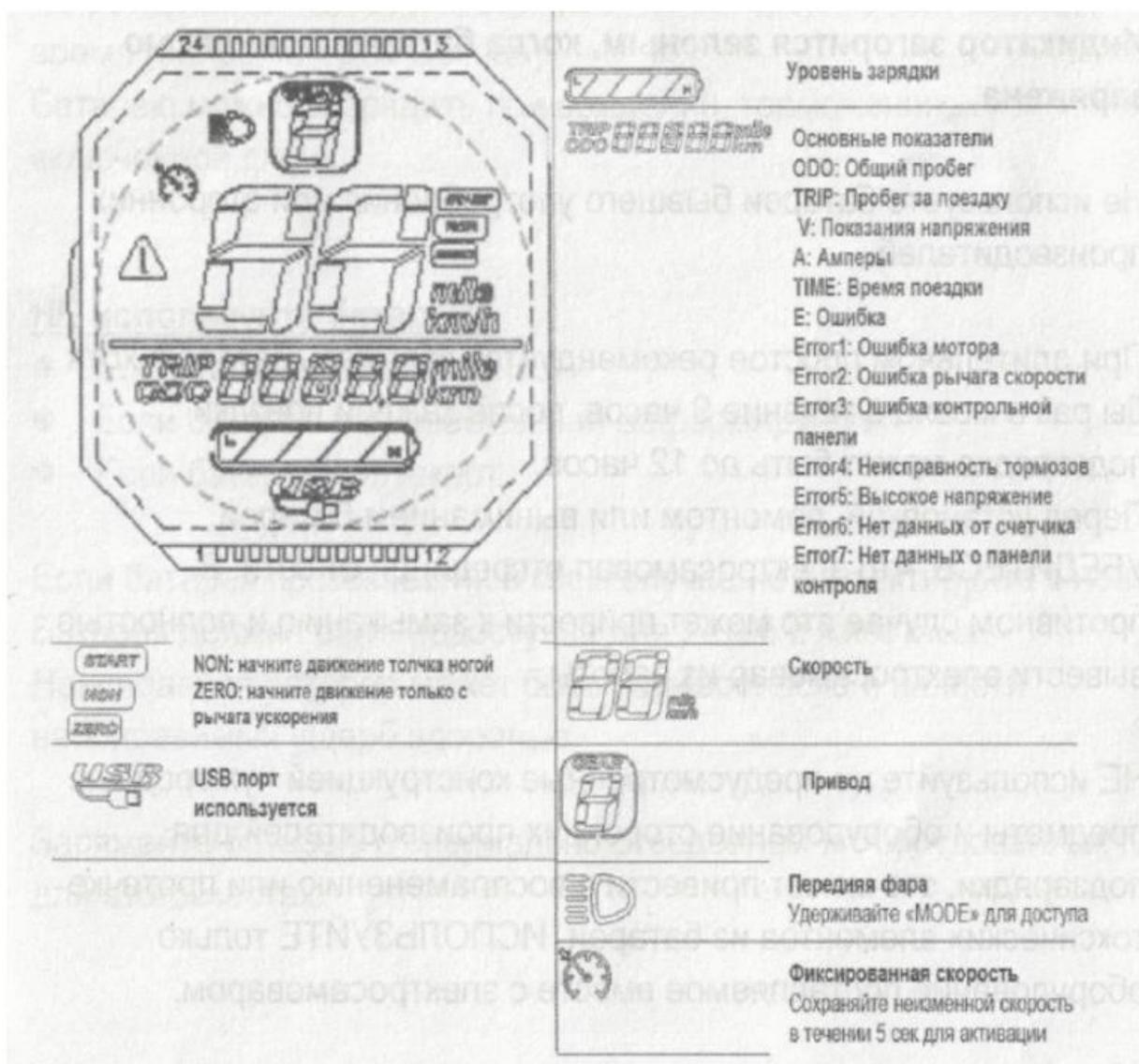
Не используете батареи бывшего употребления или сторонних производителей.

При длительном простое рекомендуется заряжать батарею хотя бы раз в месяц в течение 9 часов, после каждой поездки подзарядка может быть до 12 часов.

Перед установкой, ремонтом или выниманием батареи **УБЕДИТЕСЬ**, что электросамокат отсоединен от сети. В противном случае, это может привести к замыканию и полностью вывести электросамокат из работы.

**НЕ** используйте не предусмотренные конструкцией чужеродные предметы и оборудование сторонних производителей для подзарядки, это может привести в воспламенению или протечке токсических элементов из батареи. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** только оборудование, поставляемое вместе с электросамокатом.

## Дисплей



# Рекомендации

Рекомендуемое давление в шинах:  
Давление в шинах 20 — 25 кг на кв. см.

Рекомендуемое снаряжение: шлем

Строго рекомендуется надевать защитный шлем при вождении электросамоката, так как в большинстве инцидентов при вождении основные травмы приходятся на голову. Изучите инструкцию о том, как правильно одеть шлем перед использованием.

## Safety Testing of Mechanical

Перед использованием проверьте визуально все ли болты на месте, все ли детали на месте, если что-то вызывает у Вас опасения, то передайте электросамокат на диагностику. Проверьте колеса и давление в шинах. Прокрутите колеса несколько раз вручную, если вращение колес вызывает у вас опасения передайте электросамокат на диагностику.

## Совет:

Наклонитесь вперед во время движения, чтобы ускориться, и откиньтесь назад, если надо скинуть скорость.

# Управление

- Безопасное вождение

Для безопасного вождения следует предварительно ознакомиться с продуктом, выберите подходящее открытое место для катания. Водите осторожно, перед поворотом снижайте скорость, при снижении скорости тормозите плавно.

- Начало движения

Поставьте одну ногу рядом с электросамокатом, другую ногу на деку ближе в стойке руля. Убедитесь, что стоите устойчиво, затем плавно начинайте толкать электросамокат вперед отталкиваясь ногой которая на земле, так же, как и обычным самокатом. Поставьте другую ногу на деку, ближе к заднему бамперу. Нежно нажмите на кнопку ускорения при этом наклонив корпус чуть вперед. Начинайте увеличивать скорость.

- Начало движения в положении сидя

Сядьте на сидение для электросамоката, одну ногу поставьте на деку, другую оставьте на земле. Нежно нажимайте кнопку ускорения, и когда электросамокат начнет движение с нужным ускорением поставьте вторую ногу на деку. Оставайтесь в положении сидя.

## Поворот:

Используйте руль для поворота, при этом не забывайте держать руки параллельно телу, когда смотрите по сторонам убеждаясь в безопасности маневра

## Торможение:

Тормозите плавно и помните о центре тяжести. Не наклоняйте корпус вперед при торможении. Рекомендуется немного откинуться назад, когда нужно затормозить.

## Техническое обслуживание

Смазка:

Необходимо каждые 6 месяцев смазывать направляющие механизмы складывания и амортизаторы силиконовой смазкой. Также проверяйте болты, подтяните при необходимости.

Внимание: не используйте смазку устойчивую к ржавчине. Не смазывайте протектор колес.

Brake:

Проверьте силу торможения. Если линия торможения ослабла, пожалуйста, отрегулируйте перед использованием. Если тормоз заклинило или слышен необычный шум, проверьте внутренний кабель тормозного троса на предмет износа и деформации или обратитесь в центр технического обслуживания.

Аккумулятор, поставляемый с оборудованием, можно заряжать как минимум 800 раз. При необходимости (падение пробега) замените аккумулятор.